



SUPERVISÃO DE CIRCUITOS DE BT

LIMPAR

DICAS

DDI/EDI - Departamento de Distribuição

Engenharia de Distribuição

PREPARADO POR

PEDRO HENRIQUE

DADOS DO CIRCUITO				DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR				Carregamento Máximo	
N.º Lotes atendidos pela RD	12	Taxa Ocupaç.(%)		POSTO N.º	TR04	Medido (kVA)			
kVA / ligação	3,00	98%		POTÊN. (kVA)	75	Previsto (kVA)	39		
Fator de Potência	0,92	90		TENSÃO (V)	220	Medido			
Fator de Carga	0,45	Taxa Cresc. Anual		ENDEREÇO		Previsto	52,12%		
CONST. FATOR PERDAS K	0,15	da Carga (%)		Localidade	CMPS. DE JULIO	Av/Rua	RUA F		
N.º de Ligações	12	1,0		Bairro	DISTRITO INSDUTRIAL				

DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFÓ		DADOS OBTIDOS DO ESTUDO					
Período da Medição (h)		Carreg. Máx. dos Condutores		▲ V. (%) Máx.	Perda Nos Condutores		Maior Distân.
Demanda Máxima (kW)		19,57%		1,01	kWh/ano	Em relação à	ao Trafo (m)
Energ. Requerida no Período (kWh)		No ponto	No Cabo	Adequado		Ener. Requerida	107
Corrente Máxima (A)		25	70 CAM	No Ponto	539		Inadequado
Energ. Reat Req. No Período (kVarh)				27			

TRECHO		N.º de	Carga Especial	Condutor	Compr.	PERDAS NO	QUEDA DE	Carregamento
Ponto	Ponto	ligações	no Ponto Fim	do	Trecho	TRECHO	TENSÃO	do Condutor
Início	Fim	Ponto fim	Demanda (kVA)	Trecho	(m)	(kWh/ano)		no Trecho
TRAFO	24	3	0,10					
24	25	1	0,10	70 CAM	37,00	161	0,51	19,57%
25	26	3	0,10	70 CAM	37,00	103	0,92	15,61%
26	27	1	0,10	70 CAM	33,00	6	1,01	3,97%

ADO A

2									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 3									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 4									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 5									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

[illegible]

9									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 10									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 11									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 12									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

[illegible]

15								
	DADOS ACUMULADOS NO PUNTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO
								Carregamento Condutor
B L O C O								
16								
	DADOS ACUMULADOS NO PUNTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO
								Carregamento Condutor
B L O C O								
17								
	DADOS ACUMULADOS NO PUNTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO
								Carregamento Condutor
B L O C O								
18								
	DADOS ACUMULADOS NO PUNTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO
								Carregamento Condutor

[illegible]

22									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 23									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 24									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 25									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

B L O C O 26								
DADOS ACUMULADOS NO PUNTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO
								Carregamento Condutor
B L O C O 27								
DADOS ACUMULADOS NO PUNTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO
								Carregamento Condutor
B L O C O 28								
DADOS ACUMULADOS NO PUNTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO
								Carregamento Condutor



Clóvis Batista da Silva
Engº Eletricista
Registro Nacional 1704392594